



รถบรรทุกพลังงานไฟฟ้าช่วงยาวของ
โรงงานประกอบรถยนต์
Nissan Motor(Thailand)

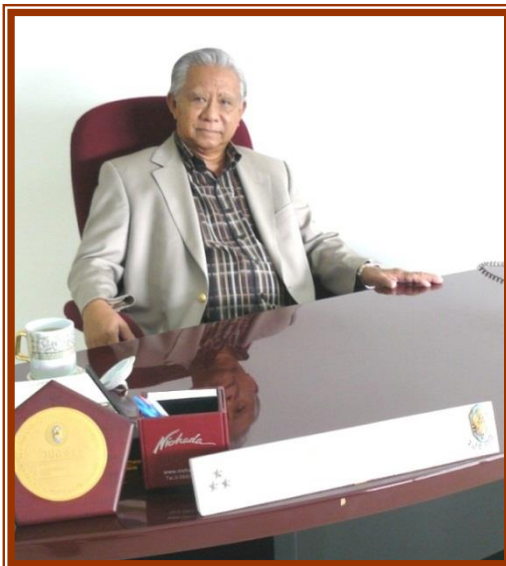


สร้างโดย

Clean Fuel Energy Enterprise Co.,Ltd.

เลขที่ 212 ซ. งดงาม 4 ถ.พหลโยธิน 64 (กม.27) หมู่ 11 ต. คูคต อ. ลำลูกกา จ. ปทุมธานี 12130
โทร. 0 2994 9412, 0 2523 6448 แฟกซ์. 0 2994 9416
<http://www.c-fee.com> e-mail: cfee.electriccar@gmail.com

Proud Product of Thailand



พลอากาศโท มรกต ชาญสำรวจ

ข้าราชการบำนาญ อายุ 80 ปี

ประธาน บริษัท คลีนฟูเอล เอ็นเนอร์ยี เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

C-FEE (Clean Fuel Energy Enterprise Co.,Ltd.)

ผู้ประดิษฐ์ คิดค้น เรียบเรียงวิธีการ และขั้นตอนการผลิตรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

แบบต่างๆ ที่ใช้ในสนามกอล์ฟ หมู่บ้าน สวนสาธารณะ รีสอร์ท โรงแรม โรงงาน และรถไฟฟ้า
ที่ใช้ในเขตชั้นในของเมืองหลวงที่มีการจราจรคับคั่ง รวมทั้ง รถใช้พลังงานแสงอาทิตย์ เรือพลังงาน
แสงอาทิตย์ และรถ ตู้กักไฟฟ้า “อรุณสวัสดิ์” ซึ่งมี ความแข็งแรง ทนทาน และเป็นเอกลักษณ์ของ
คนไทยโดยเฉพาะ คิดค้นสร้างต้นแบบพลังงานเชื้อเพลิง (Fuel Cell) ชนิด PEMFC ขนาด 8-10
กิโลวัตต์ เพื่อใช้กับรถพลังงานไฟฟ้าและใช้งานเอนกประสงค์ รวมทั้งรถรางไฟฟ้าโบราณสมัยรัตนโกสินทร์
และคิดค้นสร้างต้นแบบ Infrared Turbine Engine ใช้กับเรือพลังงานแสงอาทิตย์ กังหันวิดน้ำ
เครื่องเติมออกซิเจนในน้ำ

ตำแหน่งสำคัญในอดีต

เจ้ากรมสรรพาวุธทหารอากาศ

ผู้บัญชาการศูนย์วิทยาศาสตร์และพัฒนาระบบอาวุธกองทัพอากาศ

ผลงานที่สำคัญ

ได้รับพระราชทานเหรียญดุษฎีมาลาเข็มศิลปวิทยาจากองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
เมื่อ 26 มี.ค.พ.ศ.2524 จากผลงานการประดิษฐ์คิดค้นจรวดตระกูล “เห่าฟ้า” ของกองทัพอากาศ

ได้รับเงินรางวัลการประดิษฐ์ คิดค้นจรวดตระกูล “เห่าฟ้า” ของกองทัพอากาศ
จากสภาวิจัยแห่งชาติประจำปี พ.ศ.2523

(ข้อมูลเมื่อ 29 ก.ย.2557)

รถบรรทุกพลังงานไฟฟ้าช่วงยาว

- กระบะยาว 560 ซม.
 - ไม่มีเสากลาง เพื่อส่ง Chassis ขึ้น-ลงได้สะดวก
 - มีลูกกลิ้งวางบนแคร่บรรทุก เพิ่มความสะดวกในการใช้งาน
 - ไม่มีมลพิษ ไม่ต้องใช้น้ำมันจาก Fossil
 - ไม่มีเสียงดังรบกวนในโรงงาน
- ค่าไฟฟ้าประมาณวันละ 60 บาท



รถบรรทุกช่วงยาว
ต้องวิ่งปฏิบัติ
งานในโรงงานตลอด
ทั้งวัน

ดังนั้น จึงต้องมี
Battery ไว้สำรอง
สามารถเปลี่ยนได้
ทันทีเมื่อกระแสไฟฟ้า
ลดต่ำลง





รถบรรทุกช่วงยาว
ใช้งานสะดวกในการ
Load & Reload Chassis

ทำตัวถังโดยการบรรทุก
Chassis จากโรงงาน Chassis ไป
ส่งยังโรงงานถ ซึ่งในการปฏิบัติ
งาน
ต้องวิ่งใช้งานตลอด 24 ชม.





- ที่วาง Battery ด้านหลัง
คนขับ สามารถสับเปลี่ยนได้
ง่ายตลอดเวลา เมื่อกระแส
ไฟฟ้าลดต่ำกว่า 41 Volt





ไฟท้าย 2 ข้างขนาดใหญ่
เพื่อให้รถคันหลังเห็นได้ใน
ระยะไกล พร้อมโครงกันกระแทก



ยางตัน (Solid Tire)

เพื่อความทนทานในการทำงานในการรับ
ขน.บรรทุก และพอดีกับระยะสูงจากพื้นถึง
ขอบกระบะบรรทุก เพื่อให้ Chassis เคลื่อน
จากลูกเลื่อนไปยังตัวรับของโรงงานประกอบ
ได้สะดวก



ใช้ Battery ขนาด
48 Volt 150 Amp/Hr.
หากใช้งานตลอด 24 ชม.
จะต้องมีการเปลี่ยน Battery
2-3 ครั้ง

จึงต้องมี Battery สำรองที่
ต้องชาร์จไฟฟ้าไว้ตลอดเวลา

การวาง Battery

ต้องสะดวก มีระบบ
ลูกกลิ้งช่วยในการสับ
เปลี่ยนได้ง่าย

ปลั๊ก Main Power
มีด้ามจับขนาดใหญ่

ง่ายต่อการใช้งาน

ติดตั้งที่ตำแหน่งที่สามารถสับเปลี่ยนได้ง่าย





เนื่องจากกำลังไฟฟ้าที่
ในระบบของรถ มีกระแส
ไฟฟ้าสูง เพราะต้องขับ
เคลื่อนรถที่มี นน. มาก

เพื่อความปลอดภัย จึงต้องมีระบบป้องกัน
อันตรายจากเหตุต่างๆ โดยการใช้ Fuse ของ
ระบบเชื่อมต่อไฟฟ้าขนาดไม่ต่ำกว่า 250 Amp



รถบรรทุกไฟฟ้าช่วงยาว ระหว่างการ
นำขึ้นรถบรรทุก เพื่อส่งไปยังโรงงาน
ประกอบรถยนต์ Nissan Motor